

# Autamarocchi Job description

## 1. ID Posizione

Titolo	<b>TESISTA ING. ELETTRONICA</b>	Progetto	<b>DIGITALIZZAZIONE DEL PROCESSO DI OFFICINA</b>
Divisione	DIP. TECNICO - OFFICINA E ASSISTENZA MEZZI	Data	20.01.2025
Supervisore/Manager	ING. BELLERO ROBERTO	Sede	TRIESTE

## 2. L'azienda

Siamo una delle maggiori realtà del panorama del trasporto in Italia e da sempre le nostre scelte sono compiute in favore di un trasporto improntato all'innovazione tecnologica, etico e volto alla tutela dell'ambiente e del lavoro. Siamo attivi in diversi settori legati al core business del trasporto, con specializzazione in quello container e a carico completo (FTL) sia su strada che intermodale.

A oggi contiamo un migliaio di persone, tutte altamente specializzate ed esperte, e siamo dotati di un'importante flotta di mezzi di proprietà di oltre 2000 unità e tre officine dedicate.

Siamo presenti sul territorio nazionale con filiali operative e terminal container nei principali punti nodali di traffico, nei principali porti ed interporti e la nostra presenza all'estero è consolidata con sedi in Slovenia, e società in Croazia, Austria, Ungheria, Germania, Polonia e Turchia ove operiamo anche con vettori terzi.

## 3. Descrizione status quo e obiettivi da raggiungere

L'azienda di trasporti impiega le risorse di n°3 officine dislocate sul territorio per le revisioni, manutenzioni e riparazioni dei veicoli in flotta: N°700 trattori + N°1500 semirimorchi.

Il processo di accettazione attualmente non è digitalizzato e non è possibile valutare né programmazione né carico di lavoro delle officine interne.

Spesso i driver si recano presso le officine senza pre-diagnosi creando impatti sulle lavorazioni in corso sia disefficienze sul traffico data la possibile mancanza dei ricambi. Il flusso di informazioni da/verso la gestione del traffico è mancante.

Obiettivo del progetto:

**Valutare il bcase di un processo di accettazione digitalizzato, con visibilità sulle officine interne ed esterne, dell'intero processo di officina: accettazione --> apertura --> chiusura delle commesse**

**Digitalizzazione via smartphone/tablet della presa in carico dei lavori delle risorse di officina.**

**Digitalizzazione delle attività del magazziniere finalizzate all'intervento.**

**Valutare il bcase derivato dall'adozione di un sistema di magazzino evoluto.**

**Eliminazione delle fasi manuali di compilazione delle commesse.**

**Misurazione della redditività dell'officina ante/post re-engineering del processo.**

**Valutazione dell'adeguamento degli spazi fisici dell'accettazione.**

## 4. Tipo contratto

Full/part Time	FULL TIME DI 39H SETTIMANALI
Orario Lavorativo	Lunedì - Venerdì: dalle 8.30 alle 12.30 e dalle 14.30 alle 18.30 (solo per la giornata del venerdì è prevista la conclusione della giornata lavorativa alle 17.30)

Tipologia	Tirocinio curriculare per sviluppo Tesi Sperimentale in Ingegneria Elettronica. <b>Possibilità di futuro inserimento in azienda</b> mediante iter selettivo che terrà in considerazione le reali competenze acquisite dal candidato e le esigenze aziendali.
Indennità	<b>Per il tirocinio curriculare è prevista un'indennità di #900,00 euro lordi al mese.</b>
<b>5. Qualification description</b>	
Livello Educazione Richiesto	Laurea Triennale o Specialistica in Ingegneria Elettronica - In corso
Competenze Richieste	Ottima dimestichezza dei sistemi informatici e del pacchetto office ( Excel in particolare). Buona conoscenza della lingua inglese ( almeno livello B2)
Profilo ricercato	Il candidato ideale ha voglia di mettersi in gioco in un contesto dinamico dove avrà l'opportunità di interfacciarsi con diversi stakeholders all'interno dell'area tecnica dell'azienda. Si richiedono ottime doti analitiche e organizzative, buone capacità relazionali e propensione all'ascolto e al lavoro di squadra.